

[திரு. த. ஆறுமுகம்]

[2004 நவம்பர் 18]

என்னுடைய வணக்கத்தை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். திருவொற்றியூர் தொகுதி, திருச்சினாங்குப்பம் மீனவ கிராமத்திற்கு 492 அடுக்குமாடி குடியிருப்புகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்டன. அக்கட்டடங்கள் முற்றிலுமாக பழுதடைந்து, மீனவர்கள் பயன்படுத்த முடியாத நிலைமையில் உள்ளன. மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலேயும் அவர்கள் வறுமைக்கோட்டிற்குக்கீழ் உள்ள காரணத்தினாலே சொத்து வரியில் விலக்களிக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்டது என்ற ஒரே காரணத்தினாலே கடந்த தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் அந்தக் கட்டடங்களைப் பராமரிக்கும் பணியை அவர்கள் மேற்கொள்ளவில்லை. மேலும், மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பல்வேறு சலுகைகளை மீனவர்களுக்கு அளித்து வருகின்ற நிலையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு கனிவுடன் இதனைப் பரிசீலனை செய்து, அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, உடனடியாக அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை, எண்ணூர் நெடுஞ்சாலை போடப்பட்டபோது திருச்சினாங்குப்பத்தில் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர்களுக்கு 492 அடுக்குமாடி வீடுகளைக் கட்ட காலநடை பராமரிப்பு மற்றும் மீன்வளத் துறையின் 18-12-1992 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை எண் 417-ல் ரூ.2.37 கோடிக்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் 1991-96 ஆட்சியில் நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது. இப்பணி ஜனவரி 1993 இல் தொடங்கப்பட்டு, செப்டம்பர் 1994 இல் முடிக்கப்பட்டது. 210 சதுர அடி பரப்பளவு கொண்ட வீடுகள் 1994 இல் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மீனவர்களுக்கு இலவசமாக வழங்கப்பட்டன. பெரும்பாலான மீனவர்கள் வறுமைக்கோட்டிற்குக் கீழே உள்ளதால் வீடுகளுக்கான சொத்து வரிக்கும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விலக்களிப்பு செய்தார்கள். சாலை, தெரு விளக்குகள் மற்றும் கழிவுநீர்க் குழாய்களின் பராமரிப்பு, திருவொற்றியூர் நகராட்சியிடம் 11-11-1997 ஆம் நாளிட்ட மீன்வளத் துறை இயக்குநரின் கடித எண் 65855/சி/1/1996 வழியாக ஒப்படைக்கப்பட்டது.

2004 நவம்பர் 18]

[திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்]

மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கம் கடந்த 2000 ஆம் ஆண்டு இவ்வீடுகளில் ஏற்பட்ட சில பழுதுகளை மீன்வளத் துறையின் நிதியிலிருந்து சரிசெய்து கொடுக்குமாறு மீன்வளத் துறையைக் கேட்டுக்கொண்டது. ஆனால், கடந்த கால தி.மு.க. ஆட்சியில் இவ்வீடுகளின் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் எதுவும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. இவ்வீடுகள் கடலுக்கு மிக அருகில், அதாவது 30 மீட்டருக்குள் உள்ளதால் உப்புக் காற்று பாதிப்பு காரணமாகவும் மற்றும் வீடுகளைப் பயனாளிகள் சரிவர பராமரிக்காததாலும் வீடுகளில் வெளிப்புற பூச்சு, சூரிய ஒளி தடுப்புச் சுவர் மற்றும் படிக்கட்டுகளின் நிலை ஆகியவற்றில் வெடிப்புகள் ஏற்பட்டுள்ளன. சில வீடுகளில் கடைக்கால் சேதம் அடைந்துள்ளது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு மீனவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று தற்போது மீண்டும் வீடுகளின் பழுதுபார்ப்புப் பணி சிறப்பு நிகழ்வாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேற்படி மீனவர்களுக்கான இலவச வீடுகள் 1991-96, அதாவது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான் மீனவர்களின் நலன் கருதி அடுக்குமாடி வீடுகள் கட்டப்பட்டன. ஆனால், கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் மீனவர் சங்கங்கள் கோரிக்கை வைத்தும் இந்த வீடுகளில் பழுதுபார்க்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படவில்லை. மீண்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில்தான் தற்போது பழுதுபார்க்கும் பணிகள் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்தத்தில் சொல்லப்போனால், மீனவர்களுடைய நலன் காக்கும் அரசு என்பது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மீனவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 90.50 இலட்சத்திற்கு நிதியை ஒதுக்கியுள்ளார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லி அமர்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. கவன ஈர்ப்பு

(அ) விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள மணிமுத்தா நதி மேம்பாலம் முழுவதும் இடிந்து விழுந்துள்ளது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி அவர்கள், ஓர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத் தீர்வை மற்றும் வருவாய்த்

[பேரவைத் தலைவர்]

[2004 நவம்பர் 18]

துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி.

முற்பகல் 11-45

டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள மணிமுத்தா நதியின் குறுக்கே உள்ள மேம்பாலம் முழுவதும் இடிந்து தரைமட்டமாக விழுந்துள்ளதைக் குறித்து அப்பகுதி மக்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதற்ற நிலை குறித்து” விவாதிக்க, அரசின்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. அவ்வளவுதான்.

டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி: அரசின் மெத்தனப் போக்கைக் கண்டித்து, அரசின்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் கோவிந்தசாமி, கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பை வாசிப்பதோடு உட்கார்ந்துவிட வேண்டும். (சிரிப்பு) மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அறிக்கை

கடலூர் நெடுஞ்சாலை கோட்டத்தில், விருத்தாசலம் உட்கோட்ட எல்லையில் உள்ள முக்கிய மாநிலச் சாலையான கடலூர்- விருத்தாசலம்-சேலம் சாலை கி.மீ. 53/10-54/2 இல் (விருத்தாசலம் நகர் பகுதி) மணிமுத்தா நதியின் குறுக்கே அமைந்துள்ள செங்கல் வளைவுப் பாலம் அண்மையில் பெய்த பெருமழை காரணமாக 13-11-2004 அன்று அதிகாலையில் சேதமடைந்தது. இப்பாலத்தில் உடனடியாக வாகனப் போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டு மாற்று வழியில் போக்குவரத்து செல்ல நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

2. இந்தப் பாலமானது 1878 ஆம் ஆண்டில் செங்கற்களால் கட்டப்பட்ட வளைவுப் பாலமாகும் (Brick arch bridge).

இதில் உள்ள மொத்த கண்கள்

- 10 எண்ணிக்கை

கண் அளவு

- 15.30 மீட்டர்

கண் உயரம்

- 5.70 மீட்டர்

2004 நவம்பர் 18]

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

3. இப்பாலத்தின் மேல்தளம் பழுதடைந்ததனால், சுமார் முப்பத்து எட்டு ஆண்டுகளுக்கு (1966) முன்பு பாலத்தின் மேல் தளத்தில் மட்டும் கான்கிரீட் சிமெண்ட் பலகைகள் (R.C.C. Slab redecking) போடப்பட்டது. தற்போது மாவட்டத்தில் பரவலாகப் பெய்துவரும் பெருமழையாலும், கல்ராயன் மலைப் பகுதியில் பெய்து வரும் பெருமழையாலும் கோமுகி, மணிமுக்தா ஆகிய அணைக்கட்டுகளில் திறந்து விடப்பட்ட உபரி நீரால் ஏற்பட்ட திடீர் வெள்ளத்தாலும், இப்பாலத்தின் கீழே நீர்மட்டம் உயர்ந்து வெள்ள நீர் அதிவேகத்துடன் பாய்ந்து சென்றது. இப்பாலம் கட்டப்பட்டு சுமார் 126 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிவிட்டது. அருகில் உள்ள சிமெண்ட் ஆலைகள் மற்றும் நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி சுரங்கத்திற்குச் செல்லும் அதிக பளு ஏற்றிய சமையுந்துகள் இப்பாலத்தின் வழியே செல்கின்றன. இப்பாலத்தில் உள்ள 7-வது எண் கொண்ட தூணின் (PIER No.7) (தொழுதார் பக்கமிருந்து 3-வது தூண்) அடித்தளத்தில் ஏற்பட்ட மண் அரிப்பால், அடித்தளம் (Foundation), தாங்கு தூண் (Brick Pier) மற்றும் மேல்தளம் (Super Structure) சுமார் 90 செ.மீ. கிழே இறங்கிவிட்டது. இதனால் கண் 7 மற்றும் 8-ல் உள்ள செங்கற்களால் ஆன வளைவுப் பகுதிகள் சேதமடைந்து, விரிசல்கள் ஏற்பட்டு, இரண்டு கண்கள் அபாயகரமான நிலையில் தொங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. இப்பாலத்தின்மீது உடனடியாகப் போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டது.

4. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் உத்தரவின்படி, தலைமைப் பொறியாளர் (பொது), நெடுஞ்சாலைத் துறை, தலைமைப் பொறியாளர் (வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு) மற்றும் மாவட்ட ஆட்சியர், கடலூர் ஆகியோர் அடங்கிய குழு தள ஆய்வு செய்தது. இத்தள ஆய்வின்பொழுது ஏற்கெனவே சேதமடைந்த இரு கண்களில் இரு பக்கங்களிலுமுள்ள மேலும் இரு கண்களும் வலுவிழந்துள்ளன என்பது கண்டறியப்பட்டது.

5. உடனடி நடவடிக்கையாக விருத்தாசலம் இரயில் நிலையம், எருமனூர் சாலை-மங்களம்பேட்டை-மணலூர் சாலை ஆகிய அரசுச் சாலைகள் மற்றும் சுமார் 300 மீ. நீளமுள்ள துறை சாரா சாலைகள் சரிசெய்யப்பட்டு அதன் வழியே வாகனப் போக்குவரத்து செல்ல மாற்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6. இப்பாலம், நகர்ப் பகுதியின் மத்தியில் அமைந்துள்ளதால், பாலம் சேதமடைந்திருப்பினும் அதனை உபயோகித்திட பொதுவாக பாதசாரிகள் முனைவார்கள். பொதுமக்களின் பாதுகாப்புக் கருதி இப்பாலத்தின் இரு கண்களில் சேதமடைந்த மேல் தளத்தினை உடனே உடைத்திட

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2004 நவம்பர் 18]

குழு முடிவு செய்தது. இதன் அடிப்படையில் அந்த இரு கண்களில் சேதமடைந்து, எந்நேரத்திலும் கீழே விழுந்து விடும் நிலையில் இருந்த மேல் தளம் உடைத்தெடுக்கப்பட்டது.

7. சுமார் 126 வருடங்களுக்கு முன்னால் கட்டப்பட்ட பாலம் என்பதால், அதிகச் சுமை கொண்ட வாகனங்களைத் தாங்கும் திறனை இழந்துவிட்டது எனக் கண்டறியப்பட்டது. வாகனப் போக்குவரத்து தடையின்றி நடைபெற, விருத்தாசலம் நகருக்கருகில் மணிமுத்தா நதியின் குறுக்கே முக்கிய மாநில சாலையில் அமைந்துள்ள இப்பாலத்தின் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில்கொண்டு இதனைத் திரும்பக் கட்டுவதற்கு மதிப்பீடு தோராயமாக ரூ.5.00 கோடியாகும். இதற்கான கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இரு சக்கர வாகனப் போக்குவரத்திற்கும் பொதுமக்கள் உபயோகத்திற்கும் பாலத்தின் அருகில் தற்காலிக மாற்று வழிப்பாதை உடன் அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு, 18-11-2004 அன்று முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் கோவிந்தசாமி, முதலிலே ஒரு கேள்வி கேளுங்கள்.

டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையை முழுவதும் படித்துப் பார்த்தேன். ** உதாரணமாக, அவர் கொடுத்துள்ள விவர அறிக்கையிலே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கோவிந்தசாமி, விவர அறிக்கையை நீங்கள் படித்துப் பார்த்து அதிலே இருப்பது சம்பந்தமாக ஒரு கேள்வி கேளுங்கள். ** என்று சொல்வது அவைக் குறிப்பிலேயிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை தலைமைப் பொறியாளர் (வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு) மற்றும் மாவட்ட ஆட்சியர், கடலூர் ஆகியோர் அடங்கிய குழு கள் ஆய்வு செய்தது என்று அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த ஆய்வைப் பற்றி நான் 2-5-2002 அன்று உடுக்குறியிட்ட வினா எண் 18874 மூலம் இதே அவையிலே கேட்டிருக்கின்றேன். அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 6-5-2003 அன்று அதிகாரிகள் கொடுத்த அறிக்கையை எனக்குப் பதிலாக அளித்திருக்கிறார்கள். அதில் கேட்கப்பட்ட விவரம், விருத்தாசலம் நகரின் கடை வீதியையும், பேருந்து நிலையம் மற்றும் பல பகுதிகளையும்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2004 நவம்பர் 18] [டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி]

இணைக்கக்கூடிய மணிமுத்தா நதியின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டப்பட்டு பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளதா என்ற வினா ஒன்று. இரண்டு (ஆ) ஆம் எனில், இந்தப் பகுதியில் ஒரு புதிய பாலம் அமைக்கும் திட்டம் அரசிடம் ஆய்வில் உள்ளதா? இதுதான் கேள்வி. 2-5-2002-ல் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த பதில் (அ)-க்கு ஆம். அதாவது, பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளதை அறியும் என்று கொடுத்திருக்கிறார். (ஆ) சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள பாலத்தில் பழுதடைந்துள்ள ஏப்ரான் மட்டும் சென்ற நிதியாண்டில் சீர் செய்யப்பட்டுவிட்டது. தற்போது இந்தப் பாலம் நல்ல நிலையில் உள்ளதால் உடனடியாகத் திரும்பக் கட்ட வேண்டிய அவசியம் எழவில்லை. 2003-ல் கொடுக்கப்பட்ட பதில்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கோவிந்தசாமி, இப்போது ஒரு கேள்வி கேளுங்கள். கொடுத்திருக்கிற விவர அறிக்கையிலே இப்போது ஒரு கேள்வி கேளுங்கள். என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும், என்ன செய்ய வேண்டும் என்று இப்போது ஒரு கேள்வி கேளுங்கள். பழைய கேள்விகளை எல்லாம் ஞாபகப்படுத்தாதீர்கள். (சிரிப்பு)

டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 51 ஆயிரம் மக்கள் கொண்ட விருத்தாசலம் நகரிலே ஏறக்குறைய இந்த மணிமுத்தா நதியின் பாலம் 128 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே கட்டப்பட்டது. 57 ஆயிரம் ரூபாயில் கட்டப்பட்ட இந்தப் பாலம் விருத்தாசலம் நகரத்தை 2 பகுதிகளாகப் பிரித்து, மேற்குப் பகுதியிலே மருத்துவமனை, கடைகள் மற்றும் அலுவலகங்கள் இருக்கின்றன. கிழக்குப் பகுதியிலே அரசு அலுவலகங்கள், கடை வீதிகள் இருக்கின்றன. அதற்கு வேறு வழியே கிடையாது. அந்தப் பாலத்தினுடைய நீளம் 192 மீட்டர். அகலம் 10 மீட்டர். இதுகுறித்து நானும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் பொன்னுசாமி அவர்களும் நேரில் பார்வையிட்டு...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கோவிந்தசாமி, என்ன செய்ய வேண்டும் என்று ஒரு கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி: பல முறை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு மனுக்கள் கொடுத்தும் சட்டமன்றத்திலே வினாக்கள் எழுப்பியும் இதற்குண்டான உரிய நடவடிக்கை எடுக்காததற்கு என்ன காரணம்? அதிகாரிகள் தவறை அவர் கண்டுகொள்ளவில்லை. அதிகாரிகள் ஒழுங்காகச் செய்தால்...

[2004 நவம்பர் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 2002-ல் கேள்வி கேட்கப்பட்டு 2003-ல் நான் பதிலளித்த விவரங்களை இங்கே சொன்னார்கள். அப்போது ஏற்பட்ட அந்தச் சிறிய பழுது சரிசெய்யப்பட்டு போக்குவரத்திற்கு இலாயக்கான பாலமாக இருந்ததனால் அதில் தொடர்ந்து போக்குவரத்து நடந்து வருவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டது என்ற விவரத்தினை அன்றைக்கு நான் குறிப்பிட்டிருந்தேன். ஆனால், இன்றைக்கு நிலைமை வேறு. கடும் மழையினால் ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கினால் கிட்டத்தட்ட 126 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் செங்கற்கள் வளைவுப் பாலமானது மிகப் பெரிய மண் அரிப்பு கீழ்பகுதியில் ஏற்பட்ட காரணத்தினால் 38 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக அதன் மேல்பகுதி சேதமடைந்து, கான்கிரீட் தளம் ஒன்றை விரிவுபடுத்தி போடப்பட்டிருந்தது. ஒட்டுமொத்த 7-வது மற்றும் 8-வது கண்களில் அதனுடைய அடித்தளப் பகுதி வெள்ளப் பெருக்கினால் தற்போது வலுவழிந்த காரணத்தினால் அது சற்று 90 செ.மீ. அளவிற்கு கீழிறங்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருந்தது. ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 2003-ல் கேள்வி கேட்கும்போது இந்தமாதிரியான ஒரு அபாயகரமான சூழ்நிலை, போக்குவரத்து தடைபடுகின்ற அளவுக்கு ஒரு சூழ்நிலை அந்தப் பாலத்தில் எழவில்லை. தொடர்ந்து 2003-லிருந்து நாம் இப்போது 2004 இறுதியில் நவம்பர் மாதத்தில் இருக்கிறோம். இதுவரை எந்த ஒரு தங்குதடை இல்லாமலும் அந்தப் பாலம் உறுதியான பாலமாகத்தான் இருந்தது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதுபோல தமிழகம் முழுவதும் அல்ல, இந்தியா முழுவதும் வெள்ளம் பெருக்கெடுத்து ஓடியது. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் விருத்தாசலத்திற்கு வாருங்கள், இந்தியா முழுவதும் ஏன் சுற்றுகிறீர்கள்.

டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி: இந்தியாவிலே தமிழ்நாட்டிற்கு வந்தால்தான் விருத்தாசலம் வருகிறது இல்லையா? விருத்தாசலத்திலே

2004 நவம்பர் 18] [டாக்டர் ஆர். கோவிந்தசாமி]

1996-ல் இதே பாலத்தின் அடியில் 18 அடி தண்ணீர் சென்றது. இந்த முறை தண்ணீர் சென்றது 14.5 அடி. தண்ணீர் வேகம் அதிகமாகவெல்லாம் இல்லை. கடலூர் மாவட்டத்தில் மழை அளவு அதிகமாக இருந்ததேயொழிய, இந்தப் பாலத்தில் சென்ற தண்ணீரின் அளவு 14.5 அடி. 1996-ல் 18 அடி. அதற்கு உண்டான குறிப்புகளை..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கோவிந்தசாமி, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற விவர அறிக்கையிலேயே இருக்கிறது 5 கோடி ரூபாய் செலவிலே இதைக் கட்டுவதற்கான சுருத்துரு, அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று. ஆகவே, உங்களுடைய கோரிக்கை நிறைவேறிவிட்டது. உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பள்ளீட்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலத்தைப் பற்றிய முழு விவரங்களையும் அவையினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். கடலூர் மாவட்டம், கடலூர் நெடுஞ்சாலைக் கோட்டத்தில் விருத்தாசலம் உட்கோட்ட எல்லையில் உள்ள முக்கிய மாநிலச் சாலையான கடலூர்-விருத்தாசலம்-சேலம் சாலை கி.மீ. 53/10 முதல் 54/2 வரையிலான விருத்தாசலம் நகர மையப் பகுதியில் மணிமுத்தா நதியின் குறுக்கே அமைந்துள்ள செங்கல் வளைவுப் பாலமாகும். இப்பாலம் சுமார் 126 ஆண்டுகளுக்கு முன் 1878 ஆம் ஆண்டில் கட்டப்பட்ட செங்கல் வளைவுப் பாலமாகும். கடந்த சில நாட்களாக பெய்த பெருமழையின் காரணமாக 13-11-2004 அன்று மேற்படி செங்கற்களால் கட்டப்பட்ட வளைவுப் பாலம் அதிகாலையில் சேதமடைந்தது. உடனடியாக இப்பாலத்தில் போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டு மாற்று வழியில் போக்குவரத்து செல்ல நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. இப்பாலத்தினுடைய.....

திரு. துரைமுருகன்: On a point of order, please.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பள்ளீட்செல்வம்: நான் பேசி முடித்துவிடுகிறேன்.

திரு. துரைமுருகன்: No, No, Point of order.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பள்ளீட்செல்வம்: நான் பேசி முடித்துவிடுகிறேன்.

திரு. துரைமுருகன்: Point of order.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. துரைமுருகன், என்ன? விவர அறிக்கை வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. (குறுக்கீடு) என்ன? சொல்லுங்கள்.

[2004 நவம்பர் 18]

***திரு. துரைமுருகன்:** இல்லை, இல்லை, பெரியதாக ஒன்றும் இல்லை. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதாவது, கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பு என்று ஒரு உறுப்பினர் கொடுத்தால் அது குறித்து விவர அறிக்கை இருக்கிறது என்று சொல்வார்கள். அதைச் சொல்லிவிட்டார் அமைச்சர். இரண்டு கேள்விகள் கேட்கலாம். முடிந்தது. நீங்களும் முடித்துவிட்டீர்கள். கேள்வி முடிந்து அடுத்த சப்ஜெக்ட்டிற்கும் போய்விட்டீர்கள். மறுபடியும் அந்த அறிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் படிக்கிறார்கள். படிப்பதிலே எனக்கு ஒன்றும் இல்லை. இன்றைக்கு அதிகமான பிஸினஸ் ஒன்றும் இல்லை என்றால் படித்ததையே படித்துக் கொண்டிருங்கள் என்று நீங்கள் சொல்லிக்கொண்டு இருக்கலாம். அதற்காக அல்ல. இது மரபு அல்ல. ஏனென்றால், அறிக்கை இந்த அவையிலே வைக்கப்பட்டது. நாங்கள் படித்தாகிவிட்டது. அவர் கேள்வி கேட்டாகிவிட்டது. பதில் சொல்லியாகிவிட்டது. என்ன விஷயம்? பாவம், அவர் புது உறுப்பினர், அவராலே கேட்க முடியவில்லை. என்ன கேட்டிருக்க வேண்டும் என்றால், போன முறை ஒரு ஆண்டிற்கு முன்னால் கேட்ட கேள்விக்குப் பாலம் பலமாக இருக்கிறது என்று சொன்னீர்கள். ஓராண்டில் இடிந்துவிட்டது. அப்போது சொன்னது உண்மையா? இப்போது இடிந்தது உண்மையா? ஆனால், இடிந்ததுதான் உண்மை என்று சொல்லி இருக்க வேண்டும். ஆனால், அன்றைக்கு நீங்கள் கொடுத்தது சரியான விவரம் அல்ல. எனவே, அவை இதைக் கவனிக்க வேண்டும்.

(முற்பகல் 11-55)

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் துரைமுருகன் அவர்களுக்குக் கால அவகாசம் இருக்குமானால் சட்டசபையில் எப்படி கேள்விகள் கேட்க வேண்டும். எப்படிப் பதில்களைப் பெற வேண்டும் என்று ஒரு வகுப்பு நடத்தினால், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆர்வத்தோடு கலந்துகொள்வார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதோடு இன்னும் ஒன்று, மாண்புமிகு துரைமுருகன் அவர்களுக்கு இன்னும் முன் துறை அமைச்சர் வாசனை போகவில்லை என்று கருதுகிறேன்! (சிரிப்பு)

2004 நவம்பர் 18]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவைமுன் சில விளக்கங்களைத் திரித்துக் கூறிய காரணத்தினால் நானும் சில விளக்கங்களைக் கூற வேண்டிய கட்டாய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. 2003-ல் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேள்வி எழுப்பியபொழுது, அந்தப் பாலத்தில் சிறிது சேதம் ஏற்பட்டிருந்தது. அது சரி செய்யப்பட்டு விட்டது. தொடர்ந்து போக்குவரத்திற்கு இலாயக்கான பாலமாக அது இருந்த காரணத்தினால் போக்குவரத்து அனுமதிக்கப்பட்டது. தொடர்ந்து ஒன்றரை ஆண்டு காலம் அந்தப் பாலத்தில் வாகனப் போக்குவரத்து நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தது. ஆனால், இன்றைய சூழ்நிலை வேறு. இன்றைய சூழ்நிலை, கடும் மழையின் காரணமாக மிக அதிகமான வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்ட காரணத்தினால், மேல் தளம் முழுவதுமாக கீழே இறங்குகிற சூழ்நிலை ஏற்பட்டு அந்தப் பாலம் போக்குவரத்திற்கு இலாயக்கற்ற பாலமாக இருந்ததினால் இன்றைக்கு சூழ்நிலை மாறியிருக்கின்றது. அதை அவர் திரித்து 2003-லே போக்குவரத்திற்கு இலாயக்கற்ற பாலமாகக் கூறுவதற்கு முற்படுகின்றார். அது சரியான தகவல் அல்ல என்பதனை நான் இங்கு தெளிவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதோடு இன்றைக்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உடனடியாக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களையும், நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) அவர்களையும், நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய தலைமைப் பொறியாளர் (வடிவமைப்பு) அவர்களையும் உடனே அந்த இடத்திற்குச் சென்று தள ஆய்வு செய்ய ஆணையிட்டார்கள். அவர்களும் உடனே தள ஆய்வு செய்து அந்தப் பாலத்தை உடனே அப்புறப்படுத்திவிட்டு, புதிய பாலம் கட்டப்பட வேண்டுமென்று துறையின் சார்பாக அரசிற்கு 5 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டில் பிரேரணை ஒன்று அனுப்பியிருக்கின்றார்கள். கூடிய விரைவில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணையைப் பெற்று அந்த இடத்தில் உறுதியான, தரமான புதிய பாலம், உயர்மட்டப் பாலம் ஒன்று கட்டி முடிக்கப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[2004 நவம்பர் 18]

(ஆ) தமிழகத்தில் உள்ள அரசுப் பள்ளிகள் தொடங்கும் நேரம் மாற்றம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஞானசேகரன் அவர்கள் அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகத்தில் உள்ள அரசுப் பள்ளிகளின் தொடங்கும் நேரத்தை மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம்” குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு கல்வி மற்றும் வணிக வரித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

3. தகவல் கோரல்-தொடர்ச்சி

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்புகள்

திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் சாயப்பட்டறைகளிலிருந்து கழிவு நீர் நொய்யல் ஆற்றில் கலப்பது குறித்து நான் ஒரு கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பு கொடுத்திருந்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் கேட்டுவிட்டார். இதெல்லாம் முடியட்டும், உட்காருங்கள்.

4. கவன ஈர்ப்பு-தொடர்ச்சி

(அ) அரசுப் பள்ளிகள் தொடங்கும் நேரம் மாற்றம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அறிக்கை

2001-02 ஆம் கல்வி ஆண்டு வரை தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசு மற்றும் அரசு உதவிபெறும் உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளின் துவங்கும் நேரம் கீழ்க்கண்டுகள்ள வெவ்வேறு நேரங்களில் கடைபிடிக்கப்பட்டன:

2004 நவம்பர் 18]

[திரு. சி.வி. சண்முகம்]

காலை 8-00 மணி, 9-00 மணி, 9-30 மணி, 10-00 மணி.

மாநிலத்தில் பள்ளிகள் துவங்கும் நேரம் ஒரே சீராக இருக்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்தில் கிராமப்புறம் மற்றும் நகர்ப்புறம் ஆகிய இரண்டு இடங்களிலும் பள்ளிகள் துவங்கும் நேரம் 2002-03 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் அனைத்து அரசு மற்றும் அரசு உதவிபெறும் உயர்நிலைப் பள்ளி மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகள் கீழ்க்கண்ட நேரங்களில் துவங்கப்பட பள்ளிக் கல்வி இயக்குநரின் அளவில் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டது:-

(1) நகர்ப்புறம் காலை 8-30 மணி

(2) கிராமப்புறம் காலை 9-00 மணி

இந்த இரண்டு பள்ளி துவங்கும் நேரங்களும் அரசு மற்றும் அரசு உதவிபெறும் பள்ளிகளில் 2002-2003 ஆம் கல்வி ஆண்டிலிருந்து அதாவது 1-6-2002-லிருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2. தொடக்கப்பள்ளி மற்றும் நடுநிலைப் பள்ளிகளின் துவங்கும் நேரத்தில் எந்த மாறுதலும் செய்யப்படவில்லை. அப்பள்ளிகள் பொதுவாக காலை 9-30 மணிக்கு துவங்கப்பட்டு வருகிறது.

3. மேற்கண்டவாறு பள்ளிகள் துவங்கும் நேரம் மாற்றப்பட்டதால் கிராமப்புறங்களில் உள்ள மாணவர்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதியின்மை, பள்ளிக்கு புறப்படும்முன் உணவு உட்கொள்ள முடியாத சூழ்நிலை, பள்ளிகள் சீக்கிரமே துவங்கிவிடுவதால் மாணவர்களின் பெற்றோர்கள் அனுபவிக்கும் சிரமங்கள் குறித்து பொதுமக்கள் மற்றும் கிராமப்புற மாணவர்கள், ஆசிரியர்களிடமிருந்து கோரிக்கைகள் பெறப்பட்டுள்ளன. மேலும், 20-10-2004 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் பத்திரிகை செய்திக் குறிப்பில், மாணவர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்கள் பயன்பெறும் வகையில் பள்ளி நேரங்களில் தகுந்த மாற்றங்கள் செய்யப்படும் என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அனைத்து தரப்பினர்களின் கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பரிவுடன் பரிசீலனை செய்து அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகளின் பள்ளி துவங்கும் நேரங்களைக் கீழ்க்கண்டுள்ளவாறு மாற்றலாம் என்று ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

(அ) சென்னை தவிர, தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசு மற்றும் அரசு நிதி உதவி பெறும் பள்ளிகளின் வகுப்புகள் காலை 9-30 மணிக்குத் துவங்கும்.

[திரு. சி.வி. சண்முகம்]

[2004 நவம்பர் 18]

(ஆ) சென்னை நகரில், பள்ளிகளின் அமைவிடம், போக்குவரத்து வசதிகள், போக்குவரத்து நெரிசல்கள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில்கொண்டு கீழ்க்கண்ட ஏதாவது ஒரு நேரத்தில் பள்ளிகள் துவங்க அனுமதிக்கப்படுகிறது.

காலை 8-30 மணி அல்லது 9-00 மணி அல்லது 9-30 மணி.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்தேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவே 8-30 மணி என்று இருந்ததை இப்பொழுது 9-30 மணி என்று மாற்றி அமைப்பதற்கு ஏற்கெனவே கோப்புகள் முதலமைச்சருடைய கவனத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு அதற்கான ஆணையும் பெறப்பட்டிருக்கிறது என்ற கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும் கூட 20-10-2004 அன்று கொடுத்த பத்திரிகைச் செய்தி அறிக்கையிலே கூட இதை மாற்றியமைப்பதற்கான கருத்துரு பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொல்லி, இந்தக் கருத்துருவை ஆணையாக வெளியிடுவதற்கான அறிவிப்பை இப்பொழுது சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதிலே, நம்முடைய பள்ளி ஆசிரியர்கள், மாணவர்கள் எல்லோருமே காலை 8-30 மணி என்று சொன்னால் கிராமப்புறப் பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய மாணவர்களுக்கு பஸ் கிடைப்பதில்லை. சில நேரங்களிலே அவர்கள் உணவு தயாரித்துவிட்டு, ஆசிரியர்கள் பள்ளிக்குச் செல்ல வேண்டியதிலே காலதாமதம், மாணவர்களே கூட பசியும் பட்டினியுமாக செல்ல வேண்டிய ஒரு நிலை. ஆகவே, அதை 9-30 மணி என்று மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தவுடன் இப்பொழுது ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். சென்னையைப் பொறுத்தளவிலே அதற்கு ஒரு விதிவிலக்கு அளித்திருக்கிறீர்கள். அந்த விதிவிலக்கு, 8-30 மணி, 9-00 மணி அல்லது 9-30 மணி என்று மூன்று விதமான நேரம். அதில் எது அவர்களுக்கு உகந்ததாக இருக்கிறதோ அதை சென்னை மாநகராட்சியிலே இருக்கக்கூடிய பள்ளிகள் வைத்துக்கொள்ளலாம் என்ற ஒரு நிலையையும் உருவாக்கியிருக்கிறீர்கள். மாநகரத்திற்கும்கூட ஏதாவது ஒரு குறிப்பிட்ட நேரம், நீங்கள் அதை 8-30 என்று வைப்பதைவிட அதை 9-00 மணி என்று வைத்து கிராமப் பகுதிகளிலே நீங்கள் 9-30 மணி என்று வைத்து ஆணை உடனடியாக வெளியிடப்பட்டு நாளை முதலே அது அமலுக்கு வருவதற்கு அமைச்சர் ஆவன செய்வாரா என்று கேட்டு அமைகிறேன்.